POSTMAN CC / DLI-AT

Installations- och bruksanvisning

Denna svenska manual är baserad på leverantörens tyska originaldokumentation. SAC Nordic AB reserverar sig för eventuella översättnings-, tolknings- och skrivfel. Vid tveksamheter eller avvikelser gäller leverantörens originaldokumentation.

Nödbelysningsarmatur för väggmontage – Cloud Control / DALI-kompatibel

VIKTIGT FÖRE INSTALLATION

Installation och elektrisk anslutning ska utföras av behörig person enligt gällande föreskrifter. Bryt alltid nätspänningen före installation, service eller arbete på armaturen. Kontrollera märkningen på den aktuella armaturen före anslutning.

Utföranden

DLI-AT (DALI/BUS)	CC (Zigbee/Cloud Control)
Standard IP65 – 951078, 951079, 952257, 952260	Standard IP65 – 952210–952213
INDOOR IP41 – 952283, 952284, 952295, 952296	INDOOR IP41 – 952214–952217
HEAT IP65 – 951210, 951211, 952258, 952261	HEAT IP65 – 952269–952272
Linsval – Symmetrisk: öppen yta / asymmetrisk: utrymningsväg	Linsval – Symmetrisk: öppen yta / asymmetrisk: utrymningsväg

Montage

POSTMAN monteras på vägg. Serien finns i IP65 och INDOOR IP41, samtliga med slagtålighet IK10. Kapslingen är av galvaniserad stålplåt, vit RAL 9016 eller antracitgrå RAL 7016. Anpassa infästning och kabelinföringar efter underlag och armaturens kapslingsklass.

1. Bryt nätspänningen. Välj placering och montagehöjd enligt ljusberäkning för aktuell lins (utrymningsväg eller öppen yta).
2. Öppna armaturen enligt leverantörens anvisning och fäst monteringsdelen stadigt på väggen med lämpliga infästningar.
3. För in kabeln på avsedd plats. Anslut nätmatning och, för DLI-AT, DALI-buss enligt plintmärkningen på den aktuella armaturen.
4. Kontrollera skyddsledare, anslutningar, tätningar och att kåpan är korrekt återmonterad innan nätspänningen kopplas till.

Elektrisk anslutning

Nätmatning: 220–240 V AC, 50/60 Hz. Skyddsklass I. Överkopplingsbar anslutningsplint för 2 × 2,5 mm^2. Följ alltid plintmärkningen på den aktuella armaturen. Skyddsledare ska anslutas enligt märkning.

Åtkomst till TEST-knapp och statusindikering

TEST-knappen och status-LED är placerade på den invändiga elektronikmodulen och är åtkomliga när armaturens frontkåpa har öppnats.

För försiktigt in en liten spårskruvmejsel vid frontkåpans snäppfästen och lossa kåpan varsamt från fästpunkterna. Undvik att skada lackeringen eller deformera kåpan.

När frontkåpan har lossats är TEST-knappen och status-LED synliga på elektronikmodulens kortsida.

CC-ARMATUR

Driftsättning / självtest – CC

Efter nätanslutning startar CC-armaturens driftsättningsförlopp. Batteriet laddas under 24 timmar, följt av ett nöddriftstest och ytterligare 24 timmars laddning. Om matningen avbryts under den första laddningsperioden startar tidsräkningen om.

Automatiskt funktionstest: 5 sekunder en gång per vecka. Automatiskt nöddriftstest: full nominell nöddriftstid efter 52 veckor.

Statusindikering – CC

LED-indikering	Status
Grön – fast sken	OK / ansluten till nätverket
Grön – långsam blinkning	Nöddriftstest pågår
Grön – snabb blinkning	Funktionstest pågår
Grön – växelblinkning	Nödbelysningsblockering aktiv
Grön – kort blinkning med längre paus	Trådlös anslutning upprättas
Röd – fast sken	Fel på ljuskälla
Röd – långsam blinkning	Batterifel
Röd – snabb blinkning	Fel i nödljusdriverns krets
Röd – växelblinkning	Söker efter trådlöst nätverk
LED släckt	Viloläge eller nöddrift

Manuellt funktionstest – CC

Ett kort tryck på TEST-knappen startar ett manuellt funktionstest. Under testet blinkar den gröna statusindikeringen snabbt.

Återställning / anslutning till Cloud Control – CC

Håll TEST-knappen intryckt i minst 3 sekunder för att återställa den trådlösa anslutningen. Armaturen kopplas bort från befintligt nätverk och kan anslutas på nytt. Det kan ta upp till 2 minuter innan LED-indikeringen visar återställningen.

DLI-AT-ARMATUR

Anslutning och övervakning

DLI-AT-utförandet ansluts till nätspänning och tvåtrådig DALI-buss. Följ armaturens plintmärkning och den aktuella DALI-centralens anvisningar. Tvinnad eller skärmad kabel och avslutningsmotstånd krävs inte. Linje-, träd- och stjärntopologi är möjliga; ringtopologi är inte tillåten. Maximal busslängd mellan de mest avlägsna deltagarna är 300 m vid 1,5 mm^2.

Efter nätanslutning laddas batteriet; leverantörens DLI-manual anger cirka 20 timmar till färdig laddning. Första nöddriftstestet programmeras och startas via övervakningscentralen. Adressering och övervakning sker via DALI-systemet.

VIKTIGT – Driftlägesinställning DLI-AT
För att armaturen ska reagera korrekt på kommandon från DLI-AT-systemet måste L′ vara byglad till L (L1–L), alternativt ska omkopplaren vara inställd på DS (permanentdrift).

Kontrollera inställningen enligt anslutningsschemat och omkopplarnas märkning på den aktuella armaturen.

Statusindikering – DLI-AT

LED-indikering	Status
Grön – fast sken	Nätdrift
Gul – blinkar 1 gång/s	Funktionstest
Gul – blinkar varannan sekund	Nöddriftstest
Röd – blinkar 1 gång/s	Batterifel
Röd – blinkar varannan sekund	Fel på ljuskälla
Röd – fast sken	Laddningsfel
LED släckt	Nöddrift
Grön – fast sken i 5 sekunder, därefter röd snabb blinkning i 1 sekund (200 ms intervall)	Batteriets temperatur ligger utanför tillåtet område
Röd – fast sken i 5 sekunder, därefter röd snabb blinkning i 1 sekund (200 ms intervall)	Batteriets temperatur har varit felaktig i mer än 24 timmar
Röd och grön – växelvis blinkning med 200 ms intervall	Armaturen saknar DALI-adress
Vid felindikering ska armaturens batteri, ljuskälla eller DALI-anslutning kontrolleras beroende på vilken felkod som visas. Se även anvisningarna för det anslutna övervakningssystemet.	

Återställning av felindikering DLI-AT

Efter att ett fel har åtgärdats måste ett nytt test genomföras för att återställa felindikeringen. Testet kan startas manuellt eller via övervakningscentralen.

HEAT-utföranden

HEAT-utföranden har integrerat värmeelement och är avsedda för omgivningstemperaturer från −20 till +45 °C. Standard- och INDOOR-utföranden är specificerade för +5 till +45 °C. Kontrollera alltid aktuell armaturmärkning.

Batteri och underhåll

Armaturen får enligt leverantörens anvisningar förvaras utan användning i högst 3 månader. Därefter måste batteriet laddas för att säkerställa att den nominella nöddriftstiden kan uppnås.

POSTMAN har nominellt 3 timmars nöddrift. DLI-AT har LiFePO4-batteri 3,2 V / 3,2 Ah och CC har LiFePO4-batteri 3,2 V / 4,8 Ah. Om nominell nöddriftstid inte uppnås ska batteriet kontrolleras och vid behov bytas mot avsedd originaltyp. Bryt spänningen före service. Rengör med lätt fuktad trasa, utan aggressiva eller slipande medel.

Tekniska huvuddata

Egenskap	DLI-AT	CC
Nätspänning	220–240 V AC, 50/60 Hz	220–240 V AC, 50/60 Hz
Nöddriftstid	3 h	3 h
Batteri	LiFePO4 3,2 V / 3,2 Ah	LiFePO4 3,2 V / 4,8 Ah
Standard / INDOOR	11,9 VA	11 VA
HEAT	19,5 VA	18,6 VA
Kapslingsklass / slagtålighet	IP65 eller IP41 / IK10	IP65 eller IP41 / IK10
Skyddsklass	I	I
Ljusflöde	260 eller 280 lm	240 lm
Montage	Vägg	Vägg
Kommunikation	DALI-kompatibel	Zigbee / Cloud Control